

Cambios Propuestos en las Rutas 50 y 55

El Distrito de Transporte de Tahoe (TTD) siempre está buscando maneras de hacer que viajar en autobús sea más fácil, más confiable y mejor adaptado para satisfacer las necesidades de los pasajeros. TTD está considerando cambios en las Rutas 50 y 55 que ayudarían a que los autobuses lleguen a tiempo, reduzcan los tiempos de espera y mejoren las conexiones para los pasajeros. El personal ha elaborado dos opciones posibles. Su opinión ayudará a decidir qué cambios servirán mejor a los residentes, trabajadores y visitantes que dependen del transporte público.

Opción 2/2: Dos Autobuses en la Ruta 50 y Dos Autobuses en la Ruta 55

- La Ruta 55 operaría solo entre el Colegio Comunitario de Lake Tahoe (LTCC) y el Centro de Transporte de Kingsbury. Los pasajeros que viajen al oeste del LTCC tendrían que transferirse a la Ruta 50.
- La Ruta 50 seguiría operando entre el Centro de Transporte de Y y el Centro de Transporte de Stateline, ADEMÁS la Ruta 50 se extendería para cubrir el circuito de D Street e ingresar al LTCC hacia el oeste y hacia el este.
- Dos autobuses operarían en la Ruta 55, aumentando la frecuencia a cada 30 minutos.
- Dos autobuses operarían en la Ruta 50, manteniendo la frecuencia cada 30 minutos.

Opción 3/1: Tres autobuses en la Ruta 50 y un autobús en la Ruta 55.

- La Ruta 55 operaría solo entre LTCC y el Centro de Tránsito de Stateline. Los pasajeros que viajan al oeste de LTCC tendrían que transferirse a la Ruta 50. Los pasajeros que viajan al este del Centro de Tránsito de Stateline tendrían que transferirse a la Ruta 50.
- Bally's/Tahoe Blue Events Center (#4271) ya no sería atendido por la Ruta 55. Los pasajeros que viajan hacia el este desde el Centro de Tránsito de Stateline tendrían que transferirse a la Ruta 50.
- La Ruta 50 se extendería para cubrir el circuito D Street, entrar al LTCC en dirección oeste y este, y continuar hacia el Centro de Tránsito de Kingsbury.
- La Ruta 50 seguiría atendiendo la mayoría de las paradas entre LTCC y el Centro de Tránsito Y.
- Un autobús operaría en la Ruta 55, manteniendo una frecuencia cada 60 minutos.
- Tres autobuses operarían en la Ruta 50, manteniendo una frecuencia cada 30 minutos.

Por qué se están considerando estas opciones Ambas propuestas reducen el servicio superpuesto al oeste de LTCC y están diseñadas para:

- Mejorar la confiabilidad de los viajes (rendimiento a tiempo)
- Aumentar la frecuencia donde la demanda es más alta.

Período de Comentarios Públicos

Un período de comentarios públicos sobre estos cambios está ahora abierto. Se invita al público a proporcionar comentarios sobre estos cambios propuestos antes de su implementación. Por favor, envíe sus comentarios por correo electrónico a planning@tahoetransportation.org. Todos los comentarios recibidos formarán parte del registro público. Los comentarios recibidos antes del 24 de octubre se incluirán en el paquete de la agenda. Los comentarios recibidos después del 24 de octubre se transmitirán directamente a los miembros de la Junta.

La Junta Directiva del Distrito de Transporte de Tahoe llevará a cabo una Audiencia Pública el 5 de noviembre de 2025 para recibir comentarios, cerrar el período de comentarios públicos y tomar posibles medidas. Los detalles de la reunión de la Junta están disponibles en el sitio web de TTD en: <https://www.tahoetransportation.org/meetings-and-agendas/>